



## **Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.**

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

### **Gerätekenblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge**

#### **Titelblatt**

**Kennblatt Nr.**..... 992-22 11

**Muster**..... Junkers A50

**Baureihe**.....912 iS / Wollner 146014

**Erstausgabe**..... 17.02.2026

**Letzte Änderung**...23.07.2026

## I. Allgemeines

Muster.....Junkers A50

Baureihe..... 912 iS / Wollner 146014

Hersteller..... Junkers Aircraft GmbH  
Wittumsgrund 4  
78727 Oberndorf am Neckar  
Land: D

Inhaber der Musterzulassung..... Junkers Aircraft GmbH  
Wittumsgrund 4  
78727 Oberndorf am Neckar  
Land: D

## II. Zulassungsbasis

Rechtsgrundlage..... §1 LuftVZO in Verbindung mit §10 LuftGerPV

Lufttüchtigkeitsforderungen..... Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte  
Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 19. Mai 2020 (NfL  
2-547-20)

Lärmschutzforderungen.....LVL 2004 vom 1. August 2004 (NfL II-70/04), geändert  
durch Bek. vom 1. Juni 2017 (NfL 2-349-17) und 7. Juni  
2019 (NfL 2-480-19)

## III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

### 1. Baumerkmale

Bauweise.....Metall

Flügelanordnung..... Tiefdecker

Leitwerksanordnung..... Heckleitwerk

Leitwerksform..... konventionelles Leitwerk

Fahrwerk..... Spornradfahrwerk

Triebwerksanordnung..... vorn

Sitzplätze.....2

### 2. Abmessungen

Flügelspannweite..... 9,84 m

Flügelfläche..... 13,39 m<sup>2</sup>

Länge..... 7,41 m

Höhe..... 2,89 m

### 3. Ruderausschläge

#### a) Querruder

|                                        |    |                 |
|----------------------------------------|----|-----------------|
| bei Neutralstellung.....               | 0  | Grad            |
| bei Ausschlag nach oben.....           | 26 | Grad +/- 2 Grad |
| bei Ausschlag nach unten.....          | 23 | Grad +/- 2 Grad |
| Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... |    | mm              |

#### b) Seitenruder

|                                        |    |                 |
|----------------------------------------|----|-----------------|
| nach links.....                        | 25 | Grad +/- 2 Grad |
| nach rechts.....                       | 25 | Grad +/- 2 Grad |
| Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... |    | mm              |

#### c) Höhenruder

|                                        |    |                 |
|----------------------------------------|----|-----------------|
| nach oben.....                         | 27 | Grad +/- 2 Grad |
| nach unten.....                        | 17 | Grad +/- 2 Grad |
| Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... |    | mm              |

#### d) Landeklappen

|                                          |   |               |
|------------------------------------------|---|---------------|
| nach oben bis.....                       | - | Grad +/- Grad |
| nach unten bis.....                      | - | Grad +/- Grad |
| Meßpunktentfernung zur Klappenachse..... |   | mm            |

#### Hinweis:

Keine Landeklappen verbaut.

### 4. Antriebseinheit

#### a) Motor

|                          |                           |
|--------------------------|---------------------------|
| Bezeichnung.....         | Rotax 912 iS / iSc Sport  |
| Arbeitsverfahren.....    | 4-Takt                    |
| Maximale Leistung.....   | 73,5 kW                   |
| Gemischaufbereitung..... | Einspritzanlage           |
| Ansaugdämpfer.....       | 1 / Filter K&N            |
| Schalldämpfer.....       | 1/ Junkers Aircraft Rev.2 |
| Nachschalldämpfer.....   | ---                       |

#### b) Getriebe

|                              |          |
|------------------------------|----------|
| Bezeichnung.....             | Rotax    |
| Bauart.....                  | Zahnrad  |
| Untersetzungsverhältnis..... | 2,43 : 1 |

#### c) Propeller

|                           |                |
|---------------------------|----------------|
| Bezeichnung.....          | Wollner 146014 |
| Anzahl der Blätter.....   | 2              |
| Material der Blätter..... | Holz           |
| Durchmesser.....          | 2,0 m          |
| Verstellmöglichkeit.....  | fixed          |

## 5. Energiespeicher / Kraftstoffmengen

Energiespeicher.....Kraftstoff  
Kapazität.....2x52 Liter  
nicht ausfliegbar..... 2 x 0,2 Liter

## 6. Rettungsgerät

Galaxy GRS 6/600 SD Speedy, Kennblatt Nr. R10/18-2  
R10/18-2 GRS 6/600 SD

## 7. Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Lärmwert..... 65,82 dBA  
Propellerdrehzahl..... 2103 U/min

## 8. Geschwindigkeiten (alle Angaben in IAS)

höchstzulässige Geschwindigkeit  $V_{NE}$ .....208 km/h

horizontale Geschwindigkeit

bei max. Motordauerleistung  $V_H$ ..... 160 km/h

Bemessungsgeschwindigkeit

für maximale Böen  $V_B$ ..... 155 km/h

Bemessungsmanövergeschwindigkeit  $V_A$ ..... 150 km/h

Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen

Klappen  $V_{FE}$ ..... - km/h

kleinste stetige Geschwindigkeit  $V_{SO}$ ..... 84 km/h

Geschwindigkeit des besten Steigens  $V_y$ ..... 105 km/h

Steigrate bei  $V_y$ .....4,4 m/s

## 9. Massen / Schwerpunkte / Lastvielfache

### a) Betrieb

min. Zuladung..... 70 kg  
max. Abflugmasse..... 600 kg

### Hinweis

Schwerpunktbereich

vordere Grenze..... 1480 mm oder 28 % MAC

hintere Grenze..... 1650 mm oder 40 % MAC

Sicheres pos. Lastvielfaches..... 4 g

Sicheres neg. Lastvielfaches..... 2 g

#### b) Wägung

Leermasse..... max.385 kg  
Leermassen - Schwerpunktlage..... 1354-1383 mm oder 19-21 % MAC  
Bezugsebene..... Brandspant Ebene  
Flugzeuglage..... Hinterer Cockpitboden Horizontal

#### Hinweis:

### **IV. Schleppen**

Zugelassen mit Schleppkupplung Typ.....  
Maximale Anhängelast [kg].....  
Sollbruchstelle [daN].....  
Maximale Abflugmasse des schleppenden ULs [kg]

### **V. Betriebsanweisungen**

#### **1. Anweisungen für den Betrieb**

Entsprechend dem Handbuch in der jeweils gültigen Fassung.

#### **2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung**

Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

### **VI. Instrumentierung**

- Garmin G3X (Fahrmesser, Höhenmesser, Kompass, Variometer)
- Funkgerät Steuereinheit

Analoge Instrumente optional für vorderes Cockpit:

Fahrmesser: Winter 6FMS 223

Höhenmesser: Winter 4GH 10

Kompass: Airpath C2300/C2400

### **VII. Ausrüstung**

Entsprechend dem zugehörigen Ausrüstungsverzeichnis.

## **VIII. Ergänzungen**

Optional: Anlenkbares Spornrad

## **IX. Beschränkungen**

## **X. Bemerkungen**

Änderung der Musterbezeichnung von „Junkers A50 Junior“ auf „Junkers A50“ zum 19.01.2026.

Produktionsbedingte Korrektur der bisherigen Ruderausschläge:

Querruder:  $+24^{\circ}/-24^{\circ}$

Seitenruder:  $24^{\circ}/24^{\circ}$

Höhenruder:  $26^{\circ}/16^{\circ}$

Allgemeine Toleranz:  $\pm 2^{\circ}$